

INFORME EJECUTIVO DE SEGUIMIENTO DIARIO - ABRIL 15 AL 17 DE 2026

PROYECTO: EMERGENCIA VIAL RUTA 9002, Sector NECOCLÍ - ARBOLETES (PUENTES MULATOS Y SAN JUAN)

FECHA DE CORTE: 17 de abril de 2026

ENTIDADES RESPONSABLES: INVIAS (SGI-SGR) - Gobernación de Antioquia

1. ESTADO GENERAL DEL PROYECTO

Al corte del **17 de abril de 2026**, el proyecto mantiene como meta prioritaria la puesta en servicio del Puente Mulatos para el **23 de abril**, a pesar de los desafíos técnicos y documentales que persisten. En el frente **Mulatos**, la estructura se encuentra posicionada, pero existe una discusión técnica crítica sobre el método de construcción de las rampas de acceso. En el frente **San Juan**, se ha recibido la segunda entrega de la consultoría para la estabilización del estribo, permitiendo avanzar en la planeación presupuestaria de las obras de protección.

2. ANÁLISIS POR ÁREAS DE CONOCIMIENTO

A. Gestión del Cronograma (Tiempo y Hitos)

- **Puente Mulatos:** Se ratifica el **23 de abril de 2026** como fecha de apertura al servicio. Los esfuerzos se concentran en la conformación de rampas y señalización operativa.
- **Puente San Juan:** Los vaciados de cimentación en zona tierra (viga cabezal y dados) finalizaron el 8 de abril. Se espera definir hoy la logística y fecha exacta para el transporte de los módulos desde Fontibón (Bogotá).
- **Consultoría:** El **16 de abril** se recibió la segunda entrega de los estudios para San Juan, que incluye el presupuesto preliminar y la programación para la recuperación del estribo y protección de la ribera.

B. Gestión de Riesgos y Calidad

- **Seguridad Documental (Mulatos):** Persiste el riesgo por la falta de un aval formal y sin reservas de la Interventoría **AIM S.A.S.** sobre los diseños y resistencias de la cimentación. Aunque el contratista asegura cumplimiento, el

INVIAS requiere el acta de liberación oficial derivada del requerimiento **2026030090895**.

- **Integridad Estructural (Rampas):** Se advirtió técnicamente que el uso de sacos de arena en las rampas de acceso podría generar empujes laterales que doblen o dañen las vigas del puente. Se evalúa la construcción de un espaldar con **gaviones** como solución definitiva.

C. Gestión Logística y Operativa

- **Operación de Tráfico:** Se definieron restricciones: ancho de 4 metros y carga máxima de **50 toneladas**. Se requiere la implementación urgente del Plan de Manejo de Tráfico (PMT) y la consecución de personal de control vial ("paleteros").
- **Acopio en San Juan:** La Gobernación gestiona un predio en San Juan para el almacenamiento de módulos. Se realizará una visita técnica para validar su aptitud antes de iniciar el traslado de carga pesada.

3. SEGUIMIENTO DE COMPONENTES (ESTADO DE AVANCE)

COMPONENTE	ESTADO AL 17/04	OBSERVACIONES
Cuerpo del Puente (Mulatos)	100% Instalado	Tablero y guardarruedas instalados. En proceso de ajuste final.
Rampas de Acceso (Mulatos)	En ejecución	Debate técnico sobre sistema de contención (Gaviones vs. Sacos).
Cimentación (San Juan)	100% (Lado Tierra)	Vaciados terminados. En proceso de curado y liberación técnica.

COMPONENTE	ESTADO AL 17/04	OBSERVACIONES
Consultoría de Protección	2da Entrega	Recibido presupuesto y programación el 16/04.
Liberación de Cimentación	PENDIENTE	A la espera de certificación formal de la interventoría AIM.

4. RECOMENDACIONES ESTRATÉGICAS (SGI)

1. **Garantía de Estabilidad:** La Gobernación debe entregar el aval definitivo de su interventoría sobre las cimentaciones antes del 21 de abril. Sin este soporte, la apertura del puente carecería del respaldo técnico de seguridad requerido.
2. **Protección de Estructura:** Adoptar la sugerencia técnica de utilizar gaviones en las rampas de acceso para evitar afectaciones mecánicas en las vigas del puente modular.
3. **Habilitación San Juan:** Realizar la visita técnica al lote de almacenamiento propuesto en San Juan de manera inmediata para no retrasar el despacho de la estructura desde Bogotá.
4. **Control Vial:** Formalizar la gestión de "paleteros" y kit de señalización operativa para cubrir el periodo inicial de puesta en marcha del puente Mulatos.

5. REGISTRO FOTOGRAFICO

PUENTE MULATOS:







ELABORO:


CARLOS ALBERTO CASTRO V.

MSc. Ingeniero Civil

Contratista SGI-INVIAS